

**РАЗВИТИЕ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИХ ОТНОШЕНИЙ НА ПРИМЕРЕ ГЛОБАЛЬНЫХ
ПРОЕКТОВ**

Доклад

Москва, 2015 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
КРУПНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИЙСКО-КИТАЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА	6
Газпром – CNPC	6
Сотрудничество «Русгидро» с китайскими компаниями	9
Другие проекты в сфере энергетики	10
ВСМ «Москва - Казань»	11
Игровая зона «Приморье»	12
Другие направления сотрудничества	14
Инвестиционное сотрудничество России и КНР до «разворота на Восток»	17
НОВЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТИТУТЫ	19
Новый банк развития (Банк БРИКС)	19
Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АИИВ)	20
ВЫВОДЫ.....	21

Введение

После распада Советского Союза торгово-экономические отношения между Китаем и Россией имели несистемный характер и регулировались внутренним законодательством обеих стран. Общая негативная тенденция в народном хозяйстве РФ, отсутствие единых и понятных «правил игры» первое время не способствовали активному росту взаимной торговли.

Договорно-правовая база двустороннего сотрудничества была заложена 5 марта 1992 года, когда было подписано Соглашение между правительствами РФ и правительством КНР о торгово-экономических отношениях России и Китая. В соответствии с Соглашением с 1992 по 1999 годы было подписано не менее ста межправительственных и межведомственных документов, которые детализировали различные аспекты экономического взаимодействия двух стран.

Результатом стало активное развитие торгового сотрудничества с 2000 года. Так, с 2000 по 2009 г. совокупный объем двусторонней торговли России и Китая увеличился в 7 раз и достиг 55,9 млрд. долл. США. В 2009 году в связи с мировым финансово-экономическим кризисом произошло снижение внешнеторгового оборота. Однако уже в 2010 году этот показатель вырос до 59,3 млрд. долл. На 2013 год товарооборот России с КНР составил 89,21 млрд. долларов.

В 2014 г. российско-китайский товарооборот увеличился на 6,8% (до 95 284,98 млн. долл.), в том числе экспорт России в КНР – 41 607,41 млн. долл. (+4,9%), импорт из КНР – 53 677,57 млн. долл. (+8,2%)¹.

На данном этапе Китай занимает четвертое место в списке крупнейших торговых партнеров России и первое место среди партнеров в Азиатско-Тихоокеанском регионе². В свою очередь, Россия в рейтинге 20 основных торговых партнеров Китая в 2014 году заняла 9 место.

В то же время, если основными статьями российского экспорта в КНР являются минеральное топливо, нефть, нефтепродукты, древесина, рудное сырье, цветные металлы и химическая продукция, то Китай поставляет в Россию в основном машинно-техническую продукцию, текстиль, обувь, драгоценные металлы и химическую продукцию.

Сохраняется и негативный тренд наращивания пассивного торгового сальдо. Отрицательное торговое сальдо за 2014 г. выросло на 12,66% совокупного товарооборота против 11,19% по итогам 2013 г.

В настоящее время интенсификации политических и экономических взаимосвязей России и Китая способствует неснижающаяся конфликтность отношений с Западом.

Расширяя сотрудничество со странами Северо-Восточной Азии и, в частности, с Китаем, российское руководство, помимо естественного стремления диверсифицировать рынки сбыта сырья, ожидает решать ряд стратегических задач.

Во-первых, это развитие инфраструктуры восточных регионов России, в том числе, за счет совместного финансирования крупных проектов (сотрудничество «Газпрома» с CNPC, «Русгидро» с PowerChina и Sanxia, строительство заводов СПГ, сотрудничество в поставке электроэнергии в Японию и т.п.).

¹ http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/

² <http://ria.ru/spravka/20140520/1008413779.html>

Во-вторых, это привлечение передовых технологий в развитие российской экономики. В результате ухудшений отношений с США и ЕС и последующей санкционной войны Россия, находившаяся в определенной зависимости от западных технологий, была вынуждена заморозить ряд перспективных проектов. Одним из путей замещения западных технологий в России рассматривают сотрудничество со странами Азии.

В-третьих, это привлечение инвестиций в экономику России. Нужно признать, что на данном этапе потенциал данного направления сотрудничества реализуется не в полной мере. Более или менее интенсивный поиск точек соприкосновения с азиатскими инвесторами начался после поездки российской делегации во главе с президентом России Владимиром Путиным в Китай в мае 2014 года. В результате этой поездки было подписано более полусотни двусторонних документов.

Россия и Китай остро ощущают потребность осуществления более тесного взаимодействия в сферах военно-политической и экономической кооперации. Тем не менее, столпом российско-китайского сотрудничества является объективная потребность национальных экономик обеих стран в тесном взаимодействии, прежде всего, в вопросах энергетики.

Во-первых, интересы двух стран совпадают в газовом вопросе. Быстрорастущая экономика Китая и непоправимый вред окружающей среде, наносимый эксплуатацией угля, обуславливают необходимость структурных изменений в энергетическом секторе страны. Так, на сегодняшний день в структуре энергопотребления доля угля составляет около 70%, в то время как доля газа всего 5,9%. На данном этапе Китай в год потребляет 167,6 млрд. кубометров газа. По данным агентства Синьхуа (Xinhua)³, являющегося официальным информационным агентством правительства КНР, потребление газа в Китае к 2020 г. вырастет до 420 млрд. куб. м. То есть в ближайшие годы потребность Китая в газе будет расти быстрыми темпами. В свою очередь, даже в Энергетической стратегии России на период до 2030 г., утвержденной еще в 2009 г., подчеркивается необходимость диверсификации направлений экспортных поставок российских энергоресурсов за счет восточных рынков. Совпадение интересов в энергетическом секторе создает мощные предпосылки для сотрудничества.

Во-вторых, Россия и Китай, имея относительно близкое географическое положение, сталкиваются и со схожими геостратегическими вызовами. Так, например, Китай заинтересован в обеспечении безопасности в относительно беспокойном Синьцзянь-Уйгурском автономном районе, а для России одним из приоритетов в сфере безопасности является обеспечение стабильности в странах Центрально-Азиатского региона, дестабилизация которых может негативно сказаться на безопасности её собственных границ. На фоне ожидаемого вывода контингента НАТО из Афганистана рассматриваемое направление сотрудничества приобретает особое значение. Сотрудничество России и Китая в военной сфере обеспечивается в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Так, показательным явилось то, что одним из поводов Шанхайской поездки президента России В.Путина в Китай в мае 2014г. были масштабные военно-морские учения России и Китая.

В-третьих, после введения Западом ограничений на продажу высокотехнологичной продукции в России, некоторые российские компании, до недавнего времени активно закупавшие продукцию западных производителей,

³ http://news.xinhuanet.com/english/china/2014-04/23/c_133284178.htm

оказались на грани закрытия. Выход был найден благодаря расширению сотрудничества с азиатскими странами, прежде всего с Китаем, который достиг серьезных успехов в развитии технологий. ***То есть сотрудничество с азиатскими странами в высокотехнологичных сферах смягчает для России последствия попытки её изоляции со стороны стран Запада.*** Соответственно, таким образом, может быть частично предотвращена угроза углубления технологического отставания.

В-четвертых, особым фактором и одновременно механизмом расширения российско-китайского сотрудничества является альянс активно развивающихся стран БРИКС. Так, в результате последнего саммита в июле 2014 года в бразильской Форталезе, страны БРИКС договорились институционализировать сотрудничество в рамках новой международной финансовой организации под названием Новый банк развития БРИКС (*New Development Bank*) и созданием совместного пула валютных резервов на случай кризиса. Согласно официальным заявлениям, цель Нового банка развития — мобилизовать ресурсы на инфраструктурные проекты и проекты «устойчивого развития» в странах БРИКС и на других развивающихся рынках. А на площадке саммита G20, который прошел в ноябре в Австралии, лидеры стран БРИКС единодушно сошлись на мнении, что санкции в отношении России являются незаконными.

Сотрудничество с азиатскими странами в перспективе будет способствовать решению еще одной чрезвычайно важной для России проблемы — обеспечения продовольственной безопасности. Так, перспективные с точки зрения сельскохозяйственной отрасли земли Сибири и Дальнего Востока на данном этапе практически не используются внутренними хозяйствующими субъектами. Предполагается, что в сотрудничестве с азиатскими странами эти земли могут стать источником снабжения продовольствием для широкого потребителя.

Важной характеристикой развития российско-китайского сотрудничества является тенденция к более тесному взаимодействию частного бизнеса двух стран. **Наиболее масштабным и показательным примером подобной кооперации является создание игровой зоны «Приморье», где совокупные инвестиции нескольких компаний, в том числе и китайских, составят более 2 млрд. долларов.** При этом наиболее крупным из четырех инвесторов выступает Diamond Fortune Holdings Prim. По окончании реализации проекта создания игровая зона «Приморье» будет представлять собой круглогодичный курорт международного класса, практически полностью укомплектованный местными кадрами, что имеет стратегическое значение для экономического развития Дальневосточного региона.

Немаловажное значение имеет тот факт, что Китай (в отличие от США) российским руководством воспринимается в качестве игрока, не дающего повода «говорить о его претензиях на доминирование». Именно в таком ключе в своей программной статье «Россия и меняющийся мир» 27 февраля 2012 года в газете «Московские новости» высказывался Владимир Путин.

В силу наметившегося вектора Китай сохраняет относительно сдержанную риторику относительно позиции России в украинском кризисе. **Комментарии политического истеблишмента Китая можно охарактеризовать, как нейтральные, но время от времени склоняющиеся к поддержке России.**

Так, еще в марте 2014 года министр иностранных дел КНР на пресс-конференции в рамках второй сессии Всекитайского собрания народных

представителей в Пекине призвал к политическому решению возникшей кризисной ситуации на Украине.

1 июня текущего года заместитель начальника генштаба армии Китая Ван Гуаньчжун на встрече с замминистра обороны РФ Анатолием Антоновым поддержал позицию России, отметив важность прекращения спецоперации Киева на юго-востоке Украины.

На 18-м заседании российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств в начале октября вице-премьер Госсовета КНР Ван Ян выступил против санкций и открыто признал причастность Запада к дестабилизации некоторых государств, заявив: *«цель у них одинаковая – они хотят сделать так называемую цветную революцию»*⁴.

Факт того, что Россия в условиях международного давления обзавелась таким мощным партнером и союзником, как Китай, свидетельствует о том, что высшее руководство страны сумело точно оценить складывающуюся обстановку и принять своевременные меры. Важно отметить, что помимо прагматических экономических интересов, Россию и Китай сближают схожие позиции по основным вопросам международной и региональной повестки дня. Отмеченное обстоятельство неоднократно подчеркивалось президентом России В.Путиным⁵.

Крупные проекты российско-китайского сотрудничества

Газпром – CNPC

В мае 2014 года во время визита российской делегации во главе с В.Путиным в Китай между российской компанией «Газпром» и китайской CNPC был подписан крупный контракт по поставке российского газа в КНР. Переговоры длились более десяти лет. Стороны подписали Рамочное соглашение об основных условиях поставки природного газа из России в Китай, предполагающее экспорт на китайский рынок до 68 млрд. куб. м газа в год еще в 2009 году. Весной 2013 года объемы ежегодных поставок на первом этапе были определены в 38 млрд. куб. м, однако договориться о цене газа долгое время не удавалось. Именно охлаждение отношений России и Запада стало причиной форсирования переговорного процесса.

Согласно контракту, объем поставок газа в КНР в течение 30 лет должен составить 1,032 трлн. куб. м. Поставки российского газа будут осуществляться по двум маршрутам. По восточному маршруту – это поставки по газопроводу Якутия – Хабаровск – Владивосток («Сила Сибири») **с начальной мощностью в 38 млн. куб. м и перспективой наращивания транспорта до 82 млн. куб. м.** По западному маршруту – это поставки по газопроводу «Алтай» из Западной Сибири, который должен пройти от Уренгоя до Шанхая. Нужно отметить, что изначально в качестве приоритетного маршрута рассматривался газопровод «Сила Сибири», строительство которого началось с 1 сентября 2014 года. Однако в конце 2014 года В.Путин отметил, что газопровод «Алтай» могут запустить раньше «Силы Сибири». Хотя «Газпром» и CNPC

⁴ <http://vz.ru/news/2014/10/11/710001.html>

⁵ <http://politikus.ru/events/34926-putin-rossiya-i-kitay-vystupayut-so-shozhih-poziciy-po-mezhdunarodnym-voprosam.html>

заключили меморандум и рамочное соглашение о строительстве газопровода по «западному маршруту» через территорию Горного Алтая только 9 ноября прошлого года. В свою очередь, ожидается, что заключение контракта о поставке газа по западному маршруту может произойти во время визита главы КНР Си Цзиньпина в мае в Москву или же на саммитах ШОС и БРИКС в июле текущего года в Уфе.

Подписав газовое соглашение в мае 2014 года, Пекин взял на себя обязательства участвовать в финансировании и разработке двух обширных газовых месторождений в Восточной Сибири — Чаяндинского и Ковыктинского. В первом запасы газа составляют более 1,2 триллиона кубометров, здесь «Газпром» планирует выйти на проектный уровень добычи в 25 млрд. куб. м. в год. Ковыктинское месторождение более крупное, его запасы оцениваются в 1,5 трлн. куб. м. газа, и ожидаемый уровень добычи будет составлять около 35 млрд. куб. м. ежегодно. Поставки также планируется осуществлять с Южно-Кириного месторождения на шельфе Сахалина. В 2013 году в «Газпроме» уже были готовы приступить к строительству нового трубопровода, но отодвинули сроки, не рискнув тянуть трубу без договора с Китаем. Ведь газопровод «Сила Сибири» способен окупить себя лишь при наличии крупных контрактов. Теперь такой контракт в наличии имеется.

Нужно отметить, что организация поставок российского газа в Китай предполагает не только строительство «трубы», но и создание мощной инфраструктуры, включающей нефтехимическое производство, гелиевый завод и другие смежные предприятия. Таким образом, вследствие реализации условий газового контракта значительные объемы для работ могут получить многие российские строительные и другие компании. Согласно контракту, **Россия «получит» по проекту 400 млрд. долл.**

9 октября CNPC получила одобрение от правительства КНР на предварительный проект китайского участка газопровода. Общий объем инвестиций в проект оценивается в 55 млрд. долл.

По предварительным договоренностям стороны согласовали авансовый платеж в размере 25 млрд. долл., что позволило бы профинансировать значительную часть работ, снизив потребность в заемном капитале, а, значит, и издержки. Однако, как стало известно в ноябре текущего года, «Газпром» не получит аванса от CNPC, вместо этого будут использоваться кредитные ресурсы, в том числе китайских банков⁶.

Нужно подчеркнуть, что, несмотря на объемы, Россия не будет основным поставщиком энергоресурсов в КНР. **Российские поставки будут составлять примерно 20—25 процентов китайского импорта и 15—20 процентов российского экспорта «голубого топлива».**

Ключевыми поставщиками на данном этапе являются Туркменистан и Катар⁷. Так, из центрально-азиатского государства в Китай в 2012 г., по официальным туркменским данным, было поставлено свыше 20 млрд. куб. м. природного газа. Примечательно, что за неделю до заключения российско-китайского газового контракта Китай с официальным визитом посетил президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов (11-13 мая). В результате визита также был подписан крупный пакет двусторонних документов, нацеленных на активизацию эффективного туркмено-китайского взаимодействия по широкому спектру направлений политического, торгово-экономического и научно-технического сотрудничества,

⁶ <http://lenta.ru/news/2014/11/09/miller/>

⁷ <http://ria.ru/analytics/20140519/1008387151.html>

включая Соглашение между правительством Туркменистана и правительством Китая об углублении стабильного сотрудничества в сфере природного газа и Соглашение между правительствами Туркменистана и КНР о безопасной и стабильной эксплуатации газопровода «Туркменистан-Китай». Были также подтверждены ранее достигнутые договоренности, в соответствии с которыми экспорт туркменского газа в Китай предполагается увеличить с 25 млрд. кубометров в текущем году до 65 млрд. к 2020 году, что превышает объем поставок российского газа в Китай почти в два раза.

Доля Катара в 2012 году в общем объеме импортного газа в Китая составляла в 2012г. около 16%. Поставки отсюда в Китай идут в виде сжиженного природного газа. Из-за роста напряженности в тихоокеанском регионе увеличиваются риски бесперебойного функционирования морского транспортного пути, через который Катар поставляет сжиженный газ. Поэтому для Китая целесообразно обеспечить себя новыми договоренностями о поставках газа.

После Катара в списке поставщиков газа в Китай — Австралия, Индонезия, Малайзия, Йемен.

В силу описанной политики Китая увеличивать долю газа в структуре энергопотребления подписанный с «Газпромом» контракт для Поднебесной является чрезвычайно выгодным. **Угроза Запада изолировать Россию на внешних рынках стала не только фактором форсирования российско-китайских отношений, но и весомым аргументом в пользу Китая в переговорах по вопросам цены на газ.**

В целом, можно утверждать, что контракт между «Газпромом» и китайской CNPC имел и немаловажную символическую сторону.

Имиджевые и символические эффекты от Шанхайской поездки Владимира Путина заключались:

- в стремлении российских властей показать Европе, что у РФ есть альтернатива отношений как в энергетике, так и в иных отраслях (и соответствующим образом воздействовать на корпоративные и политические элиты);
- в демонстрации, что «изоляция» Москвы, о которой говорил Б.Обама, является иллюзией.
- в получении новых возможностей для российских компаний в виде контрактов и обязательств, которые частично компенсируют потери, образовавшиеся в результате санкций США и ЕС.

Газовый контракт соответствует интересам России, для которой потеря азиатского рынка была бы неразумной, особенно с учетом стремления ЕС снижать долю России в её энергетическом секторе. Нужно отметить, что в Энергетической стратегии России на период до 2030 г. подчеркивается необходимость диверсификации направлений экспортных поставок российских энергоресурсов за счет восточных рынков. Последнее говорит о том, что российско-китайский газовый контракт соответствует курсу России, взятому еще значительно до украинского кризиса.

Сотрудничество «Русгидро» с китайскими компаниями

«Русгидро» и PowerChina (Power Construction Corporation of China Ltd). Еще в мае 2014 года в рамках визита в Китай президента России Владимира Путина «Русгидро» подписала с PowerChina соглашение о стратегическом сотрудничестве. Тогда стороны договорились о совместных капиталовложениях в развитие использования на территории России малых гидроэлектростанций, мощность которых составляет до 25 МВт. Стороны намерены создать российско-китайское совместное предприятие, которое будет осуществлять гидроэнергетические проекты на территории России, в виде фонда. В планах совместного предприятия «Русгидро» и PowerChina построить до 2020 года 35 малых ГЭС в России. Предполагается, что инвестиции в проект составят \$3,5-5 млрд. Генерирующие объекты будут построены в Адыгее, на Алтае, в Карелии, Ставропольском и Краснодарском краях, Карачаево-Черкессии, Кабардино-Балкарии, Мурманской и Омской областях.

Вместе с тем в ноябре прошлого года стороны договорились реанимировать строительство Ленинградской ГАЭС. Ранее в 2012 году «Русгидро» приостановила проект из-за дороговизны и отсутствия схемы возврата инвестиций. Объем инвестиций предварительно оценивается в 138 млрд. руб. От 70% до 75% данных средств партнеры планируют привлечь в виде проектных инвестиций у ряда китайских и российских финансовых институтов.

Помимо строительства Ленинградской ГАЭС стороны рассматривают участие в совместных проектах в третьих странах.

«Русгидро» и Sanxia («Три ущелья»). Соглашение о сотрудничестве «Русгидро» с китайской компанией было подписано еще в 2010 году, однако по-настоящему активное взаимодействие началось в 2013, когда после аномальных наводнений в Приамурье по поручению президента заговорили о необходимости строительства противопаводковых ГЭС. Стороны также создадут совместное предприятие, в рамках которого будут построены 4 противопаводковые гидроэлектростанции в бассейне реки Амур. Территориально ГЭС будут располагаться в Амурской области и Хабаровском крае. Общая мощность составит примерно 2000 МВт. Речь идет о Нижне-Зейской (400 МВт), Селемжинской (300 МВт), Гилюйской (462 МВт) и Нижне-Ниманской ГЭС (600 МВт).

Предварительный объем инвестиций составляет 230 млрд. руб. Однако более точная стоимость строительства каждой ГЭС будет известна после проведения технико-экономического обоснования, которое «Русгидро» должно подготовить в 2015 году.

Распределением долей в совместном предприятии составит 51 % у «Русгидро» и 49 % – у корпорации «Три Ущелья».

По словам председателя правления «Русгидро» Евгения Дода, «реализация этих проектов не только позволит обеспечить защиту от катастрофических наводнений по обе стороны от Амура как на российской, так и на китайской территории, но и внесёт существенный вклад в развитие современной энергетической инфраструктуры, способствующей экономическому развитию региона и созданию рабочих мест»⁸.

⁸ <http://www.amur.info/news/2014/11/10/85067>

Касательно спроса на генерирующий потенциал будущих ГЭС, в «Русгидро» рассчитывают, что большая часть электроэнергии пойдет на экспорт. Но конкретные объемы поставок будут понятны после того, как Sanxia завершат переговоры с Государственной электросетевой компанией Китая о заключении долгосрочных экспортных договоров. Такая задача зафиксирована в соглашении. Также планируется, что определенная часть электроэнергии будет востребована для обеспечения газотранспортной системы «Сила Сибири».

Другие проекты в сфере энергетики

Китайские компании имеют свою долю в ряде других проектов. Так, в результате шанхайской поездки российской делегации во главе с В.Путиным между крупнейшим российским независимым производителем газа ОАО «НОВАТЭК» и китайским CNPC был подписан контракт купли-продажи сжиженного газа в рамках проекта «Ямал СПГ». Согласно контракту, «Новатэк», совладельцами которого являются Леонид Михельсон (24,8%) и Геннадий Тимченко (23,5%), обязуется поставлять 3 млн. тонн СПГ в год.

На данном этапе доля CNPC в проекте «Ямал СПГ» составляет 20%. В свою очередь, «НоваТЭК» владеет 60% и французская Total – 20%.

Существует также проект строительства нефтеперерабатывающего завода в г. Тяньцзинь, а также нефтехимического завода на Дальнем Востоке (в рамках совместного предприятия «Китайско-российской Восточной нефтехимической компании», акционерами которой являются «Роснефть» и CNPC).

«Роснефть» совместно с китайской нефтехимической корпорацией *Sinopet* владеет лицензией на разработку месторождений Веннинского блока проекта «Сахалин-3». «Роснефти» принадлежит 74,9% акций «Венинефть» (оператор проекта), а *Sinopet* – 25,1%. Также в совместной собственности «Роснефти» и *Sinopet* находится компания «Удмуртнефть».

В том же русле, как прямое следствие «больших» газовых договоренностей, можно рассматривать переговоры «Газпрома» и «Роснефти» с китайскими контрагентами о вхождении последних в капитал крупных экспортных проектов обеих компаний. По большому счету, «Газпром» и «Роснефть» стремятся гарантировать рынок и сбыт, пустив в состав акционеров китайские компании – а заодно решить много более насущную ныне проблему с ликвидностью.

Прежде всего, стало известно, что «Газпром» ведет переговоры о продаже CNPC и иным неназванным китайским компаниям 49%-ной доли в будущем заводе по производству сжиженного природного газа (СПГ) во Владивостоке (проект «Владивосток СПГ»). Соответствующие переговоры, по данным экспертов, находятся в предварительной стадии.

В свою очередь «Роснефть» обсуждает с CNPC и *Sinopet* совместную разработку материковых и шельфовых месторождений и проекты в сфере нефтепереработки. В рамках этих и иных проектов планируется обеспечить рост поставок сырой нефти в Китай на 9,1 млн. т. ежегодно до 2020 года.

Обнадеженные перспективами роста импорта, инвесторы из «Поднебесной» рассматривают возможности покупки доли «Роснефти». Причем, как можно понять, встречают настороженное, но условно-лояльное отношение к данному вопросу. Иными

словами, фактически уже «купив» «Роснефть» своими кредитами и контрактами, CNPC хочет и официально закрепить свое влияние на процесс принятия решений компании.

Российской стороне пока достичь симметричных успехов не удастся. А именно – войти на оптовый или розничный рынки топлив и газа КНР, а также в крупные национальные инвестиционные проекты.

На настоящее время единственным исключением пока является проект Тяньцзинского НПЗ, доля которого принадлежит «Роснефти». Формально, на шанхайских переговорах российская компания и CNPC подписали график строительства завода по этому «долгострою», однако до практической реализации еще далеко – не говоря уже о конкретных условиях работы детища И.Сечина на рынке «Поднебесной».

В целом, можно утверждать, что «Поднебесная» пользуется ситуацией, чтобы максимально расширить импорт газа и нефти из РФ за умеренную или маленькую цену – повысив свою энергобезопасность и ужесточив ценовую конкуренцию между поставщиками газа и нефти, в т.ч. между российскими. А заодно получает доступ к разноплановым стратегическим активам в РФ с хорошим дисконтом. При этом, создается ощущение, что в дальнейшем Пекин будет играть как на проблемах России, так и на противоречиях «Газпрома» и «Роснефти» с тем, чтобы упрочить свои позиции.

Процесс этот в каком-то смысле носит неизбежный характер, однако пока осуществляется российской стороной без должной осторожности и долгосрочности подходов, что чревато серьезными рисками роста зависимости от КНР и предметных финансовых потерь.

ВСМ «Москва - Казань»

Идея проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань» впервые была озвучена в 2009 году Александром Мишариным, который в то время занимал пост губернатора Свердловской области. Изначально предполагалось, что ВСМ будет соединять Москву и Екатеринбург (через Казань, Уфу и другие города). В мае 2010 года проект ВСМ был представлен на международном железнодорожном бизнес-форуме «Стратегическое партнерство 1520» в Сочи⁹. В 2012 году с переходом Александра Мишарина на должность первого вице-президента РЖД проект ВСМ стал обсуждаться более предметно.

Протяженность высокоскоростной магистрали Москва — Казань составит около 770 км. Предполагается, что скорость движения пассажирских поездов будет достигать 400 км/ч, что позволит сократить время пути от Москвы до Казани с нынешних 14 часов до 3,5 часа. При этом грузовые и почтовые составы будут двигаться со скоростью до 250 километров в час.

С учетом расходов на инфраструктуру и подвижной состав общая оценочная стоимость проекта составляет 1,068 триллиона рублей. Из них предполагается, что около 380 млрд. рублей выделит бюджет РФ в качестве невозвратных средств, 289 млрд. руб. будут выделены на возвратной основе с резервных фондов ФНБ и ПФР, 225

⁹ http://www.e1.ru/news/spool/news_id-327262.html

млрд. – кредиты, 100 млрд. – инфраструктурные бонды, 43 млрд. руб. — частные инвестиции, 31 млрд. руб. – инвестпрограмма РЖД.

Магистраль пройдет по территории семи субъектов РФ и будет иметь 15 остановок: пять – в крупных городах (Москва, Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань) и 10 - региональных¹⁰. Согласно последнему плану, строительство магистрали будет проходить в четыре этапа: первый участок Москва – Владимир должно построить ОАО РЖД (384,1 млрд руб., из них 31 млрд. руб. — собственные средства), участки Владимир - Нижний Новгород, Нижний Новгород - Чебоксары и Чебоксары - Казань — должны быть построены на основах государственно-частного партнерства (684,4 млрд руб.)¹¹.

По словам главы РЖД Владимира Якунина, участок магистрали от Москвы до Нижнего Новгорода будет сдан к 2018 году¹².

Об интересе китайских инвесторов к проекту ВСМ в РЖД говорили еще с июля 2014 года. Среди потенциальных партнеров назывались China Investment Corporation и строительно-инжиниринговая компания CREC. Руководство РЖД сообщало, что на строительство ВСМ у китайской стороны можно привлечь примерно 420 млрд. руб.

В октябре 2014 года между российским Министерством транспорта, Госкомитетом КНР по развитию и реформе и корпорацией «Китайские железные дороги» был подписан Российско-китайский меморандум о развитии высокоскоростного железнодорожного сообщения. Согласно подписанным документам, стороны должны разработать проект Евразийского высокоскоростного транспортного коридора Москва – Пекин. Участок Москва – Казань должен стать частью этой линии.

В марте текущего года представители РЖД заявили о предложении китайской стороны инвестировать в проект ВСМ 300 млрд. рублей. Из них 250 млрд. – кредиты от китайских банков на 20-летний срок и 50 млрд. – в виде вноса в уставной капитал в совместное предприятие по строительству ВСМ.

Для Китая участие в проекте ВСМ выгодно с точки зрения загрузки собственных заводов по строительству магистралей. Таким образом, Китай будет жестко отстаивать участие не только в строительстве магистрали, но и обеспечение её китайским оборудованием, поездами и даже рабочей силой. Соответственно, российской стороне следует постараться максимально обеспечить работой собственные предприятия.

Игорная зона «Приморье»

Вдобавок к проектам энергетической и инфраструктурной кооперации важно обратить внимание на интерес крупных инвесторов к проекту игровой зоны «Приморье», идея и границы которой были утверждены еще в 2009 году.

¹⁰ <http://top.rbc.ru/business/29/03/2015/5517ddba9a7947cf5829f342>

¹¹ <http://www.kommersant.ru/doc/2697502>

¹² <http://www.rg.ru/2015/03/30/reg-pfo/invest-anons.html>

Концепция игорной зоны предполагает организацию казино и гостиниц мирового уровня, строительство торгово-выставочных и культурно-развлекательных комплексов, яхт-клуба и других объектов туристическо-рекреационного назначения.

Проект реализуется преимущественно за счет внебюджетных источников – за счет привлечения иностранного и отечественного капитала. Транспортную, инженерную и энергетическую инфраструктуру в игорной зоне обеспечивают региональные власти за счет средств собственного бюджета, а также за счет инвестиций Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

Реализация инвестиционного проекта предусматривается в три этапа:

- 1 этап — до 2016 года;
- 2 этап — до 2019 года;
- 3 этап — до 2022 года.

Справка¹³

Распоряжением Правительства РФ от 20 августа 2009 года № 1213-р «О создании игорной зоны «Приморье» утверждены границы игорной зоны «Приморье». Игорная зона расположена на побережье бухты Муравьиная - в 15 км от аэропорта города Артем и в 50 км от столицы края - Владивостока. Общая площадь территории ИЗ «Приморья» составляет 6197311 кв. м.

Территория игорной зоны расположена на северо-западном побережье Уссурийского залива, южнее бухты Муравьиная, в бассейне безымянного ручья, впадающего в озеро Черепашье. Протяженность участка с востока на запад — 5,2 км., с севера на юг — 2,5 км. Участки расположены на северном, восточном и западном склонах. Рельеф участков сложный и представляет собой сопки, покрытые лесом. С юга находится акватория бухты Муравьиная. На территории, недалеко от прибрежной полосы моря, находится живописное озеро Черепашье.

На данном этапе проект игорной зоны «Приморье» реализуется за счет средств четырех крупных инвесторов, общий объем частных инвестиций составит более 2,2 млрд. долларов.

По замыслу инвесторов, «Приморье» будет работать на мировом уровне, как Макао и Лас-Вегас, и будет ориентировано, помимо россиян, на состоятельных китайцев и гостей из других азиатских стран. В пользу того, что проект действительно будет соответствовать традициям лучших игорных зон мира говорит факт участия в «Приморье» Лоуренса Хо, который является одним из наследников игорной империи Стэнли Хо, основанной в Макао.

Первый комплекс игорной зоны «Приморье» под названием Tiger de Cristal откроется уже летом текущего года. Комплекс, включающий в себя крупнейшее в России казино и отель в 120 номеров, по словам заместителя директора департамента международного сотрудничества и туризма администрации Приморья Константина

¹³ <http://primdevelop.ru/projects/03/>

Шестакова, обеспечит работой 1,2 тысячи человек, а поступления в краевой бюджет только от одного казино составят до 180 млн. руб. в год¹⁴.

При этом, по словам того же Шестакова, игорная составляющая «Приморья» составит всего 15-20%. Всё остальное – это сектор развлечений, семейного отдыха, шопинга, аквапарков и прочего.

Наиболее крупным инвестором игорной зоны является компания Diamond Fortune Holdings Prim. Согласно данным администрации Приморского края, Diamond Fortune намерена до 2018 года инвестировать 914 млн. долларов на строительство комплекса GoldenGate общей площадью более 300 тыс. кв. м. Строительство будет идти поэтапно – с 2016 по 2022 год. По окончании первого этапа в 2019 году должен быть построен 12-этажный отель на 452 номера с казино, ресторанами, спа-салонами и оздоровительным комплексом. По словам официального представителя Diamond Fortune Георгия Кондакова, инвестиционные приоритеты компании очертились на фоне актуализации президентом России Владимиром Путиным восточного вектора развития страны.

Таким образом, проект «Приморье» кардинально отличается от традиционных российско-китайских проектов тем, что он реализуется за счет средств частных инвесторов и при этом соответствует прагматическим интересам как бизнеса, так государства и общества. Так, для России в целом игорная зона «Приморье» это возможность продемонстрировать зарубежному бизнесу надежность отечественных партнеров и их способность к реализации крупных проектов на уровне лучших мировых практик. Для Приморского края игорная зона станет существенным источником пополнения регионального бюджета, а также повысит узнаваемость и престиж региона в мире. Так, к 2017 году Приморский край намеревается увеличить турпоток до 5 млн. туристов с последующим увеличением до 10–12 млн. туристов в год. Всего в курортной зоне планируют построить 17 отелей с казино.

Заинтересованность как отечественного, так и иностранного бизнеса инвестировать значительные суммы в игорную зону «Приморья» свидетельствует о взаимном доверии деловых кругов и высоком потенциале развития сотрудничества по различным направлениям. В условиях падения цен на нефть и интенсификации поиска новых источников экономического роста, проект «Приморье» в ближайшие два года может стать настоящей реализованной практикой по диверсификации экономики (хотя и в пределах одного региона).

Другие направления сотрудничества

«Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) и Commercial Aircraft Corporation of China (Китайская корпорация коммерческих самолетов).

¹⁴ <http://primamedia.ru/news/primorye/10.12.2014/407158>

В мае 2014 года продвинулись вперед переговоры между ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и Китайской корпорацией коммерческих самолетов о **совместном создании широкофюзеляжного дальнемагистрального лайнера**. Сторонами был подписан Меморандум о взаимопонимании.

В июне был досрочно завершен исследовательский этап сотрудничества, и партнеры приступили к выполнению второго этапа - разработке аванпроекта.

В сентябре ОАО «ОАК» и Сомас окончательно доработали и передали на рассмотрение в Минпромторг и китайской стороне бизнес-концепцию данного проекта.

В целом Китай рассматривает производство собственных широкофюзеляжных самолетов как значимую национальную задачу на перспективу, при том, что собственные разработки китайских КБ пока не увенчались успехом. Россия же со времен Ил-86 получала подобные технологии и тоже считает необходимым их развивать. Потенциал рынка также представляется значительным – не менее тысячи машин для КНР, плюс российский рынок (около 100 машин) и рынок ряда стран региона Тихоокеанской Азии (с учетом ожидаемого роста спроса – еще порядка 1000 машин).

В результате реализации проекта востребованными окажутся мощности российских заводов, выпускающих комплектующие, авионику и так далее. При успешной реализации проекта новый широкофюзеляжный самолет нового поколения составит конкуренцию лидерам рынка - компаниям *Airbus u Boeing*.

«Вертолеты России» и Avicopter. Переговоры российской компании «Вертолеты России», входящей в «Ростех», и китайской компанией Avicopter о совместной разработке тяжелого вертолета на базе Ми-26 идут с 2008 года. Москва готова максимально адаптировать будущую машину к требованиям КНР и, к тому же, обеспечить трансфер технологий. Предполагается, что производство будет локализовано в КНР. В совокупности, это должно существенно увеличить шансы проекта на реализацию.

Заметим, что этот новый очередной «рывок» в Китай следует, вероятно, рассматривать в контексте общей стратегии развития вертолетостроительного комплекса РФ.

Соглашение РФПИ, China Investment Corporation, Фонд развития Дальнего Востока о строительстве железнодорожного моста через Амур. Соглашение предполагает строительство моста через Амур между Россией и Китаем (между Еврейской АО и провинцией Хэйлунцзян) пропускной способностью 21 млн. тонн в год и стоимостью 400 млн. долл. Этот первый большой мост между двумя странами позволит существенно повысить товарооборот, в т.ч., как можно понять, обеспечить рост поставок российской нефти и нефтепродуктов в Хэйлунцзян. Соответствующее соглашение было подписано в середине 2013 года, в мае 2014 года стороны фиксировали обязательства. Тогда же, в мае, директор РФПИ Кирилл Дмитриев говорил, что работа по возведению моста и сопутствующая деятельность должны начаться в ближайшие месяцы, а завершении строительства планируется в 2016 году.

80% расходов будет предоставлено банками КНР, оставшиеся 20% выделит Российско-китайский инвестиционный фонд (создан Российским фондом прямых

инвестиций и China Investment Corporation) и Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

В целом российско-китайское сотрудничество не ограничивается энергетическим сектором, что подтверждается углублением взаимодействия в различных отраслях промышленности. Например, развивается сотрудничество России и Китая в области судостроения. Так, ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в январе 2013 года заключило контракт с Китайской международной компанией по судостроению и морской технике на разработку концептуального проекта крупнотоннажного танкера арктического плавания грузоподъемностью 110 тыс. т. Танкер предназначен для вывоза сырой нефти из порта Мурманска по Северному Морскому Пути в период летне-осенней навигации в восточные порты Китая.

В отрасли машиностроения развивается сотрудничество между ОАО «НПК «Уралвагонзавод», ОАО «ВТБ Лизинг» и китайской компанией Honghua Group Limited. Партнеры планируют наладить производство тяжелых буровых установок эшелонного типа на территории России.

Несмотря на снижение спроса на автомобильную продукцию, китайская компания Great Wall Motors планирует строительства завода по производству автомобилей Great Wall на территории Тульской области. Общий объем инвестиций должен предварительно оцениваться в 18 млрд. рублей.

В двустороннем сотрудничестве между Россией и Китаем важное место занимает взаимодействие банковских структур двух стран. Так, например, с мая 2014 года произошло увеличение взаиморасчетов в рублях и юанях между ОАО «Банк ВТБ» и Банком Китая.

Активизировалось сотрудничество в области финансирования лизинговых проектов между ОАО «ВЭБ-лизинг» и Экспортно-импортным банком Китая. В мае 2014 года стороны подписали соглашение, предусматривающее предоставление ОАО «ВЭБ-лизинг» кредитной линии объемом до 300 миллионов долларов США. Средства планируется направить на финансирование лизинговых проектов, связанных с лизинговыми активами китайского производства в сфере промышленного оборудования, транспортировки, инфраструктуры, высокотехнологичных и инновационных изделий, машиностроительных и электронных приборов, комплектного оборудования.

Помимо прочего, развиваются отношения в гуманитарной сфере и в сфере укрепления делового сотрудничества. В ходе ряда двусторонних встреч было подписано множество документов, подтверждающих обоюдное стремление укреплять отношения между органами власти, университетами, а также бизнес-объединениями.

Развивается также сотрудничество между регионами России и Китая. Так, между Республикой Башкортостан и провинцией Цзянси планируется укреплять сотрудничество в сферах комплексного использования отходов горнорудной промышленности, глубокой переработке меди и цветных металлов, автомобилестроения и автомобильных комплектующих, переработки сельскохозяйственной продукции и производства строительных материалов. Между

Татарстаном и провинцией Хунань в перспективе развитие отношений в сфере электроники и машиностроительного комплекса. Пермский край с провинцией Цзянси планирует реализовывать инвестиционные проекты в сфере переработки леса, сельского хозяйства, а также в создании совместного предприятия по упаковке чая.

Инвестиционное сотрудничество России и КНР до «разворота на Восток»

В контексте набирающего обороты инвестиционного сотрудничества важно обратить внимание на отраслевую структуру поступления прямых иностранных инвестиций из Китая до так называемого «разворота на Восток».

Анализ отраслевой структуры ПИИ произведен на основе статистики Росстата¹⁵, в которой данные по прямым иностранным инвестициям классифицированы по разделам ОКВЭД¹⁶.

**Таблица №1 «Структура ПИИ из Китая по разделам ОКВЭД
на период с 2011 по 2013 гг.»**

Раздел ОКВЭД	% от общего объема	% по подразделам
К Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	47%	-
Ј Финансовая деятельность	13%	-
Ғ Строительство	12%	-
Д Обрабатывающие производства	12%	ДС Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви – 25%
		DL Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования – 22%
		DD Обработка древесины и производство изделий из дерева – 21%
ВСЕГО	84%	

Интересным представляется факт, что почти половина китайских инвестиций с 2011 г. по 2013 г. пришлась на операции с недвижимым имуществом, что, вероятно, обуславливается «освоением» приграничных российских территорий.

¹⁵ <http://fedstat.ru/indicators/start.do>

¹⁶ Общероссийский классификатор видов экономической деятельности

Таблица №2 отражает поступление ПИИ из стран, официально не утвержденных в качестве оффшорных зон. Рассматривались страны, которые с 2011 г. по 1 квартал 2014 г. хотя бы раз попадали в двадцатку основных инвесторов в российскую экономику.

Таблица №2 «Рейтинг стран – основных инвесторов с 2011 г. по 1 квартал 2014 года»¹⁷

млн. долл.

№	Страна	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	Всего
1	Нидерланды	7 383	10330	5751	603	24067
2	Соединенное Королевство	2007	46	18927	248	21228
3	Германия	2234	2265	319	261	5079
4	Франция	1107	1232	2100	218	4657
5	Австрия	1563	1135	-325	133	2506
6	Швеция	2025	1322	-1193	202	2356
7	Швейцария	741	401	1086	-22	2206
8	Китай	126	450	594	1029	2199
9	Венгрия	454	683	736	204	2077
10	Япония	369	596	369	57	1391
11	США	276	285	497	105	1163
12	Бельгия	112	214	755	-27	1054
13	Финляндия	217	349	216	86	868
14	Латвия	20	32	285	239	576
15	Беларусь	121	141	231	4	497
16	Украина	116	104	189	68	477
17	Сингапур	51	577	-502	4	130

Рейтинг в таблице №2 был сформирован на основе суммы вложенных денег, начиная с 2011 г. по первый квартал 2014 г. Лидером списка оказались Нидерланды, что частично объясняется использованием юрисдикции этой страны российскими предприятиями для регистрации материнских компаний.

Исходя из представленного списка видно, что стабильную позитивную динамику инвестиций в Россию с 2011 года демонстрировали Франция, Китай, Венгрия, США и Бельгия. Также стоит обратить внимание на Германию, которая стабильно из года в год демонстрирует высокий интерес к российской экономике.

В 2013 г. и в начале 2014 г. выделяется тенденция выведения капитала. Так, в 2013 г. отрицательное сальдо у Австрии, Швеции и Сингапура, а в 2014 г. Швейцарии и Бельгии.

Исходя из таблицы видно, что Китай вошел в “десятку” основных инвесторов в Россию в результате резкого инвестиционного скачка с 2013 г. по 1 квартал 2014. Так, если за 2013 г. Китай инвестировал в России 594 млн. долл., то за только за первый

¹⁷ Представленные в таблице данные собраны с помощью статистики внешнего сектора, размещенной на сайте Центрального банка РФ.

квартал 2014 г. эта цифра достигла 1029 млн. долл. Последнее может быть связано с началом реализации крупных совместных инфраструктурных проектов.

Учитывая международную обстановку и набирающий обороты вектор «разворота на Восток», с уверенностью можно предположить, что отмеченная тенденция роста китайских инвестиций в ближайшие годы только усилится. Это подтверждается перечисленными проектами двустороннего сотрудничества.

Но нужно признать, что объемы китайских инвестиций на данном этапе не могут стать полноценной заменой западному капиталу (прежде всего, европейскому). Так, исходя из таблицы №2, можно заключить, что с 2011 года по 1 квартал 2014 г. в число стран – основных инвесторов в российскую экономику из «незападных» стран вошли только Китай, Япония и Сингапур. При этом Япония является азиатской страной, фактически проявляющей относительную лояльность политике США, а Сингапур имеет черты оффшорной юрисдикции. Соответственно, на данном этапе России важно обеспечить максимально комфортные условия для проектов частных инвесторов.

Новые финансовые институты

Новый банк развития (Банк БРИКС)

В июле 2014 года в бразильской Форталезе странами БРИКС было подписано Соглашение о создании Нового банка развития (New Development Bank) и учреждении собственного пула валютных резервов. Общий объем пула установлен в размере 100 млрд. долларов. Из них Бразилия, Индия и Россия внесут по 18 млрд. долл., а Китай и ЮАР – по 41 млрд. и 5 млрд. долларов соответственно. Управление пулом будет осуществляться Советом управляющих, а функции координатора будут сосредоточены на стране, председательствующей в БРИКС.

Новый банк развития создается с целью мобилизации ресурсов для финансирования инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития в государствах БРИКС и других развивающихся экономиках. При этом официальное название банка не содержит в себе аббревиатуры БРИКС, так как организация задумывалась как «банк открытого состава». Так, в него со временем будут вступать новые государства.

Первым руководителем банка станет представитель Индии, первым председателем совета директоров – бразилец, а совет управляющих возглавит министр финансов РФ Антон Силуанов. Штаб-квартиру банка планируется организовать в Шанхае¹⁸.

8 марта 2015 года Владимир Путин Президент России Владимир Путин утвердил ратификацию соглашения о создании Нового банка развития.

¹⁸ http://www.bbc.co.uk/russian/business/2014/07/140716_brics_development_bank.shtml

1 апреля 2015 года председательство в БРИКС до 15 февраля 2016 года перешло к России. 8-10 июля в Уфе пройдет саммит БРИКС.

По мнению ряда аналитиков, Новый банк развития создается в качестве альтернативы Всемирному банку и МВФ и даже признается первым этапом в сторону грядущего перехода к расчетам в национальных валютах. Однако на данном этапе уставные капиталы Банка развития и пула валютных резервов стран БРИКС решено пополнять долларом США.

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АИВ)

Идея создания Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (Asian Infrastructure Investment Bank - AIIB) была впервые озвучена в октябре 2013 года в ходе саммита АТЭС. Новая структура предназначена для реализации инфраструктурных проектов в странах Азии с целью постепенного сокращения разрыва между странами региона и расширению экономической интеграции.

По оценкам Азиатского банка развития, общая ежегодная потребность стран Азиатско-Тихоокеанского региона на развитие инфраструктуры составляет 800 млрд. долл.

24 октября 2014 года 21 страна¹⁹ подписали «Меморандум о создании Азиатского банка инфраструктурных инвестиций». На последний день (31 марта) количество заявок на вступление в банк на правах государств-учредителей, согласно сообщениям Минфина КНР, достигло 46. Среди них числятся такие европейские государства, как

Великобритания, Франция, Германия, Италия, Швейцария, Нидерланды, Финляндия, Дания и Люксембург²⁰. Нужно отметить, что учредителями АБР являются 67 стран.

На Западе идею создания крупного финансового института восприняли неоднозначно. Так, рядом аналитиков AIIB воспринимается как структура, которая будет конкурировать с Всемирным банком (ВБ) и Азиатским банком развития (АБР), которые контролируются США и союзниками. Показательным с этой точки зрения является, что Япония и США от вступления в новый финансовый институт воздержались.

Уставной капитал AIIB составил около 100 млрд. долл. (объем уставного капитала ВБ – 220 млрд. долл., а АБР – 175 млрд. долл.).

Предполагается, что AIIB, как и Новый банк развития, начнет свою работу до конца 2015 года.

В России изначально новость о создании AIIB не вызвало сильной реакции экспертного сообщества и политических кругов. Так, в июне 2014 года заместитель министра финансов РФ Дмитрий Панкин на вопрос о перспективах вхождения России в Азиатский банк инфраструктурных инвестиций прокомментировал следующим образом: «Изучаем пока, очень интересно, но мало информации (об этом банке). Пока нам и не предлагали, но мы и не рассматриваем вопрос вхождения в этот банк. Он

¹⁹ Китай, Индия, Сингапур, Вьетнам, Филиппины, Монголия, Бангладеш, Бруней, Камбоджа, Казахстан, Кувейт, Лаос, Малайзия, Мьянма, Непал, Оман, Пакистан, Катар, Шри-Ланка, Таиланд и Узбекистан

²⁰ <http://expert.ru/2015/03/30/na-radost-kitajtsam/>

нацелен, из той информации, которая у нас есть, только на регион Юго-Восточной Азии».

Решение о вступлении России в Азиатский банк инфраструктурных инвестиций было озвучено в конце марта. По словам вице-премьера РФ Игоря Шувалова, АИВ несет дополнительные возможности для развития экономики страны, при этом он не конкурирует с аналогичными проектами - банком развития ШОС, Новым банком развития и ЕАБР.

Азиатский банк инфраструктурных инвестиций, как и Новый банк развития, демонстрируют то, что Китай постепенно будет укреплять собственные «правила игры» в мировом финансовом секторе. Россия, поддерживая китайские инициативы, создает благоприятные возможности для привлечения инвестиций в развитие своих восточных регионов.

Несмотря на активизацию российско-китайских отношений, усиление Поднебесной в Центрально-Азиатском регионе, для России невыгодно. Если страны Юго-Восточной Азии мало связаны с российской экономикой, то постсоветские государства Центральной Азии традиционно Москвой считаются зоной своих интересов. Исходя из этой логики, вхождение Казахстана и Узбекистана в АИВ, в случае, если это будет способствовать углублению их кооперации с Китаем (вместо России), в определенной мере подрывает усилия российской стороны по углублению евразийского интеграционного проекта. Хотя о таких опасениях никто из руководства России публично не высказывался.

Выводы

Китай в настоящее время является основным стратегическим партнером России на Северо-востоке Азии. Именно в сотрудничестве с КНР российское руководство видит основные пути преодоления попыток Запада изолировать Россию на международной арене.

Китай представляет собой, как растущий рынок сбыта для российского сырья, так и потенциального крупного инвестора в российскую экономику. Последнее подтверждается многочисленными проектами двустороннего сотрудничества, которые перечислены выше.

Сотрудничество России и Китая обусловлено объективными совпадающими интересами экономик двух стран и не вызвано стремлением стать абстрактным противовесом коллективному Западу. В то же время непреклонность США и ЕС в принципиальных для России вопросах вынуждают российское руководство искать способы более активной кооперации со странами Северо-Восточной Азии и БРИКС.

Взаимодействие между Китаем и Россией не ограничивается уровнем межгосударственных отношений, но и распространяется на взаимодействие между регионами двух стран. Последнее позволяет более эффективно и предметно вести работу по привлечению инвестиций в проекты малого и среднего бизнеса в конкретных субъектах России.

Несмотря на то, что основными направлениями сотрудничества в ближайшие годы будет выстраивание газотранспортной инфраструктуры и прилегающих к ней объектов, успешная реализация таких проектов, как игорная зона «Приморье», свидетельствует о важности проектов частного бизнеса. Важно отметить, что проект игровой зоны в случае его успешной реализации станет первым масштабным

прорывом России в сфере международного туризма и развлечений. Последнее соответствует призыву президента России В.Путина, озвученного в рамках Послания Федеральному Собранию, о необходимости развития несырьевого бизнеса.

Соответственно, на данном этапе важно создать механизмы эффективной защиты иностранного и отечественного бизнеса от недружественных нападков со стороны криминала, силовых структур и местных властей.